

Naše zn. 26313/2023-SŽ-GR-O11  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Pavel Říha  
Telefon +420 972 325 863  
Mobil +420 602 762 249  
E-mail riha@spravazeleznic.cz

Datum 18. dubna 2023

## O z n á m e n í

o postradatelnosti zařízení železniční dopravní cesty v dopravně D3

### H o l i c e

(TÚ 1551)

#### **I. Postradatelná zařízení železniční dopravní cesty v majetku státu s právem hospodaření Správa železnic, státní organizace**

- část manipulační koleje č. 4 od výhybky č. 2 cca do km 38,747 (stavební délka bez výhybky cca 65 m)
- výhybka č. 2 (náhrada kolejovým polem)
- zabezpečovací zařízení příslušné k postradatelnému kolejišti

Pozn.: Zde uváděná stavební délka postradatelné koleje má pouze statistický/orientační charakter a nemusí se proto nezbytně shodovat s délkou skutečnou.

#### **II. Organizační jednotka:** Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové

(udržující a správcovská jednotka pověřena k jednáním uvedeným v bodě IV.1.)

#### **III. Projednání a odůvodnění zbytnosti zařízení**

1. Postradatelnost zařízení drážní infrastruktury v dopravně D3 Holice na regionální dráze č. 542 00 Heřmanův Městec - Borohrádek byla (na základě podnětu OŘ Hradec Králové) projednána s kompetentními odbory Správy železnic, státní organizace (SŽ) a spolkem Sdružení železničních nákladních dopravců ŽESNAD CZ, z.s. s tím, že zařízení uvedená v bodě I. jsou pro potřeby provozování dráhy a drážní dopravy trvale zbytná a lze je zrušit (příp. do doby jejich zrušení vyloučit z provozu, s výjimkou odbočných výhybek ležících v kolejích, které nebyly prohlášeny za postradatelné). Jejich zrušením nebudou dotčeny zájmy dalších subjektů (státu, regionu, třetích osob).

#### **Závěry, podmínky a doporučení vyplývající ze zbytnosti zařízení:**

1. Na konci nově vzniklé kusé manipulační koleje č. 4 bude cca v km 38,747 zřízeno zarážedlo dle vzorového listu.
2. Po snesení části koleje č. 4 musí být upraveny plochy využívané/přístupné cestujícím veřejnosti včetně přístupů na nástupiště u kolejí č. 1, 2.
3. Tento dokument se vztahuje i na v žádosti OŘ neuvedená, příp. při zpracování nezjištěná, účetně samostatně vedená postradatelná zařízení, jejichž postradatelnost vyplývá z bodu I.
4. Dodatečné nepodstatné změny v rozsahu postradatelného zařízení (např. vyplývající z technického řešení nového kolejiště nebo technologických návazností nezjištěných/neupřesněných při projednávání postradatelného zařízení apod.), jsou obecně přípustné; změny většího rozsahu musí být projednány nejpozději v rámci zpracování projektové dokumentace.

#### **IV. Realizace, dokumentování a ohlašování změn**

1. Zrušení (snesení, demontáž, demolice apod. podle způsobu fyzické likvidace) postradatelného zařízení musí být provedeno v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (stavební zákon). Je-li ve smyslu tohoto zákona potřebné vydání příslušného rozhodnutí Drážního úřadu (DÚ), přikládá žadatel ke svému podání (kromě dokumentace

požadované zákonnými opatřeními, např. vyhláškou, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona nebo dokumentaci vyžadovanou DÚ) i toto oznámení.

2. Z provozu nevyloučená postradatelná a provozuschopná zařízení mohou být dále využívána provozovatelem drážní dopravy. Územně příslušná udržující a správcovská jednotka přistoupí ke zrušení zbytného zařízení (nebude-li termínově dodatečně dohodnuto nebo stanoveno SŽ), podle vlastního uvážení, potřeb a možností při splnění rámcových podmínek uvedených v následujícím bodě (s povinností ekonomického využití použitelného vyzískaného materiálu); organizační a jiné zajištění prací (např. finanční krytí, zpracování nezbytné dokumentace apod.) je věcí příslušné jednotky.
3. Veškeré úpravy stavby a zařízení související s vyloučením a snesením postradatelného zařízení musí být provedeny v souladu s obecně závaznými právními předpisy a musí vyhovovat provozním, bezpečnostním, technickým a ostatním předpisům platným v odvětví železniční dopravy (např. včetně ochrany inženýrských sítí nacházejících se v prostoru stavebních prací, úpravy zabezpečovacího zařízení, terénních úprav s ekologickou likvidací nebezpečného odpadu, přenesení nebo zrušení místních geodetických bodů případně stavebními úpravami dotčených apod.).  
(Bude-li ve smyslu bodu IV.1. vydáváno „Rozhodnutí...“, stanovuje případné specifické podmínky DÚ).
4. Po zrušení postradatelného zařízení promítnou změnu stavu všechny dotčené útvary SŽ do své technické, provozní a účetní dokumentace a informačních systémů provozovatele dráhy. Předkládání podkladů pro tyto změny je povinností OŘ.
5. Zrušení postradatelného zařízení rovněž ohlásí udržující a správcovská jednotka odboru předpisů a technologie (O11).

#### **V. Platnost/účinnost oznámení**

Účinnost oznámení: **od 18. dubna 2023 do 18. dubna 2028.**

Bc. Jiří Svoboda, MBA  
generální ředitel

#### **Rozdělovník**

2. SŽ, OŘ Hradec Králové
3. SŽ, Stavební správa východ
4. SŽ, odbor přípravy staveb (O6)
5. SŽ, odbor předpisů a technologie (O11)
6. SŽ, odbor traťového hospodářství (O13)
7. SŽ, odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)
8. SŽ, odbor elektrotechniky a energetiky (O24)
9. SŽ, odbor strategie (O26)
10. SŽ, odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)
11. Sdružení železničních nákladních dopravců ŽESNAD CZ, z.s.
12. Svaz osobních železničních dopravců, z.s.

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 3567321

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 538a5aa0-06b9-498b-a9c5-b9a7fba14fe8

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Pavel ŘÍHA)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 18.04.2023 14:11:00



d5abb54d-2843-4548-a673-47cd140622ba